
TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel:	CIVIL PROJECTS s.r.o., Malý Koloredov 2377, 738 01 Frýdek-Místek, Místek
Umístění:	Pražská 3/14, 737 01 Český Těšín

Základní technické parametry výtahu

Nosnost	630 kg
Rychlost	1 m/s
Zdvih	15 750 mm
Počet stanic	6/6
Počet osob	8 osob
Rozměr klece	1100 x 1400 x 2100mm
Klecové dveře:	Automatické dveře teleskopické VDTK-2K 900/2000mm
Šachetní dveře	Automatické dveře teleskopické VDTŠ-2K 900/2000mm
Strojovna	Samostatná strojovna není – stroj umístěn v horní části šachty

Obecná charakteristika

Výtah je umístěn ve výtahové šachtě budovy, kde je umístěn i stroj. Pod výtahovou šachtou se nenacházejí žádné přístupné prostory. Výtah se nesmí používat jako evakuační !!!.

Výtah bude odpovídat nař. vl. 122/2016 Sb., ČSN EN 81-20 2014 v platném znění. Bude vydáno EU prohlášení o shodě dle Zákona. č. 90/2016.

Strojovna výtahu samostatná strojovna není. Výtah je bezstrojovný. Stroj + omezovač rychlosti jsou umístěny v horní části šachty výtahu na nosníku na vodítkách.

Přístup ke stroji z nejvyššího podlaží z klece výtahu.

Větrání je zajištěno větracími otvory.

Ruční hasicí přístroj (vhodný pro hašení elektrického zařízení pod napětím) musí být umístěn poblíž rozvaděče, viditelně na vhodném místě.

Přívod motorového proudu 3 x 230/400 V ,je ukončen novým hlavním vypínačem.

1. **Výtahový stroj** Je nový bezpřevodový, lanování 2:1, elektromotor cca. P = 4,3 kW, trakční kolo Ø240mm. Stroj je umístěn v horní části šachty. Stroj je postavený na roštu na vodítkách. Je proveden bezpečnostní kryt rotačních částí výtahového stroje.
2. **Koncový vypínač** je použit nový koncový vypínač umístěn na kleci. V horní a spodní části šachty je vybavován najížděčkou.
3. **Omezovač rychlosti** je použitý nový. Poháněcí lanko Ø6mm.
4. **Zásuvka** je nová zásuvka 230 V umístěná v rozvaděči.
5. **Hlavní vypínač** je nový umístěn v rozvaděči, který je vedle dveří v nejvyšším podlaží.
6. **Výtahový rozvaděč** je nový umístěný vedle šachetních dveří v nejvyšším patře. Rozvaděč s mikroprocesorovým řízením a frekvenčním měničem. Prostor před rozvaděčem a hlavním vypínačem se nesmí používat ke skladování předmětů. Volný prostor před rozvaděčem musí být minimálně 700 mm. Provedení rozvaděče bude dle PBR.
7. **Nosné orgány** Lana 7 x Ø6,5mm
Lana jsou zavěšena na závěsném nosníku od kud vedou dolů pod klec výtahu na kladku a dále zpátky nahoru na stroj. Ze stroje vede lano dolů na závaží, kde přes kladku lano vrací zpátky nahoru na druhý závěs lan, který je umístěn na rámu výtahové stroje.

8. Výstražné tabulky

jsou předepsány tyto tabulky:

Na dveřích rozvaděče:

"Nehasit vodou ani pěnovými přístroji" 1 ks

"Pokyny první pomoci při úrazu elektrinou" 1 ks

"Před obsluhou vypni" (u hlavního vypínače) 1 ks

"Hlavní vypínač výtahu" 1 ks

"Pozor světelný obvod zůstává pod napětím" (u rozvaděče) 1 ks

"Nezapínej" (volně uloženo, zavěšuje se na hlavní vypínač v případě jeho vypnutí) 1 ks

"Návod na obsluhu a údržbu výtahu"

(provedený a uložený tak, aby je trvale čitelný) 1 ks

Pro šachtu:

"Výtah pro 8 osob, nosnost 630 kg" 6 ks

"Návod na používání s jednoduchým řízením" 6 ks

"Výrobní štítek" 1 ks

"Mimo provoz" - tabulka musí být uložena u dozorce

a podle potřeby vyvěšena alespoň ve výchozí stanici 1 ks

Výtahová šachta

Šachta má světlé rozměry 1800 x 1900 mm, hloubka šachty je cca 20 650 mm. Šachta je zděná. Prohlubeň musí být trvale suchá. V prohlubni jsou nové dosedy, zásuvka 230 V, spínač STOP, ovladač revizní jízdy, dále je dodaná zábrana mezi klecí a vyvažovacím závažím. Nová el. instalace výtahové šachty. V šachtě na vodičkách klec jsou umístěny magnety pro bezkontaktní snímání zastavení klece ve stanici. V horní části šachty je umístěn i výtahový bezpřevodový stroj, který je položen na vodičkách na podpěrných profilech. V horní části šachty je umístěn také omezovač rychlosti.

1. Konzole vodiček klece a vodiček závaží

Jsou nové svařené z ohýbaných profilu ukotvené do šachty. Konzole jedné strany budou společné pro vodička klece a závaží. Konzole druhé strany klece jsou z ohýbaných profilu ukotvené do šachty.

2. Vodička klece

Nová vodička T89x62x16. Délka vodiček jedné strany je 20 000 mm. Rozteč mezi vodičky je 1200 mm. Vodička jsou opřena v prohlubni.

3. Vodička závaží

Jsou dodána nová vodička závaží T45x45x5.

Délka vodiček jedné strany je 20 000mm. Rozteč mezi vodičky je 930mm.

4. Šachetní dveře

Jsou nové automatické dveře teleskopické VDTŠ-2K 900/2000mm.

Povrchová úprava komaxit (dle SOD).

5. Výtahová klec

Klec je v provedení antivandal s novou plechovou výplní (komaxit) a novým kovovým rámem, průchozí klecí s Automatickými teleskopickými dveřmi

VDTK-2K 900/2000mm. Klec má světlé rozměry **1100x1400x2100 mm**. Klec je osvětlena diodovým osvětlením. Šířka vstupu do klece je 900 mm. Kostra klece je opatřena vodícími čelistmi pro nos vodička a samomazači. Povrchová úprava rámu klece je proveden nátěrem. Podlaha klece je protiskluzové ALTRO. Na boční plné stěně klece je namontována sedačka + ovladačová kazeta, naproti je madlo. Je dodána nová elektroinstalace klece. Klec je vybavena GSM komunikací, ovládací kazetou s Braillovým slepeckým písmem,

hlášením stanic, sedačkou, indukční odposlech. Výbava bude odpovídat vyhl. č. 122/2006 Sb.

Zastavení klece Na kleci jsou umístěny snímače pro bezkontaktní zastavení klece ve stanici.

Střeška klece Na střeše klece je dodáno zábradlí a okopové lišty + revizní jízda.

Vážení Je provedeno elektronické vážení klece proti přetížení.

Zvuková signalizace Na kleci je namontovaný gong, který oznámí příjezd klece do stanice.

Zachycovače Na rámu klece je umístěn nový obousměrný zachycovače.

Zásuvka a svorkovnice Na kleci je namontována nová revizní jízda s zásuvkou na 230 V a svorkovnice pro rozvod el. instalace.

Ovladačová kombinace V kleci je namontována el. tlačítková ovladačová kazeta s polohovou a směrovou signalizací. Je dodáno obousměrné dorozumívací zařízení GSM, nouzové osvětlení při výpadku el. proudu.

6. Vyvažovací závaží je nové o rozměrech 900 x 2540 mm s ocelovým rámem včetně horního a spodního nosníku. Výplň závaží je z ocelových dílů. Na závaží je umístěna kladka, kladka je opatřena krytem.

7. Řízení výtahu mikroprocesorové, se sběrem dolů.

8. Ohebný kabel, svorkovnice použity min. 3 ks nových ohebných kabelů.

9. Elektroinstalace V šachtě jsou koryta umístěna na stěnách šachty a v nich vedená elektroinstalace.

10. Signalizace V kleci a ve spodním nástupišti je dodaná směrová a polohová signalizace. V ostatních nástupištích směrová signalizace.

11. Normy

Nařízení vlády č. 122/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy. Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na strojní zařízení Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN EN 81-20 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

ČSN EN 81-50 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

ČSN EN 81-70, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81-71+A1, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 71: Výtahy odolné vandalům

ČSN EN 81-28, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN EN 81-73, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru

ČSN EN 12015, Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Vyzařování

ČSN EN 12016+A1, Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Odolnost

ČSN 27 4210, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Dne: 13.12.2019

Vypracoval: Patrik Pavlásek

Schválil: Ing. David Gřundil